intellect
live your dream

Intellect/SEC/2025-26 **July 28, 2025**

National Stock Exchange of India Limited
Exchange Plaza, 5th Floor, Plot No. C/1, G Block,
Bandra Kurla Complex, Bandra (E),
Mumbai – 400 051

Scrip Symbol:
INTELLECT

BSE Limited
1st Floor, New Trade Ring, Rotunda Building,
PJ Towers, Dalal Street, Fort,
Mumbai-400 001

Scrip Code:
538835

Dear Sir/Madam,

Sub: **Compliance under Regulation 47 of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015**

Pursuant to Regulation 47 of the Securities and Exchange Board of India (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015, please find enclosed Newspaper publications pertaining to unaudited Financial Results for the quarter ended June 30, 2025 published on July 26, 2025, in the Newspapers viz. - Business Line (in English) and "Dinamani" (in Tamil) containing a Quick Response code and the details of the webpage where complete financial results of the Company is accessible .

Kindly take the above information on record and confirm compliance.

Yours truly,
For **Intellect Design Arena Limited**

VUDALI VENKATA NARESH

Digitally signed by VUDALI VENKATA NARESH
Date: 2025.07.28 14:11:59 +05'30'

V V Naresh
Company Secretary and Compliance Officer

Encl: As above

Intellect Design Arena Limited
Registered Office: 244 Anna Salai, Chennai - 600 006, India | Ph: +91-44-6615 5100 | Fax: +91-44-6615 5123
Corporate Headquarters: SIPCOT IT Park Siruseri, Chennai - 600 130, India | Ph: +91-44-6700 8000 | Fax: +91-44-6700 8874
E-mail: contact@intellectdesign.com | www.intellectdesign.com

New York • London • Dubai • Singapore • Sydney • Toronto • Tokyo • Mumbai • Delhi • Chennai CIN No.L72900TN2011PLC080183

VISUALLY.

Compiled by **Sindhu Hariharan & Sucheta Naveen** | Graphic: **Visveswaran V**

The UK-India business ties

The India–UK Free Trade Agreement is a milestone not just for boosting trade between the countries but also for spurring employment and industrial action across borders. Reduced tariffs, smoother talent mobility, and increased market size are set to boost fortunes of desi companies with operations in the UK and British majors leveraging India for growth.

23% increase in Indian-owned companies in the UK in 2025

Number of Indian companies in the UK

Year	Number
2022	900
2023	954
2024	971
2025	1,197

A relatively smaller pool of the UK companies are present in India

Number of UK companies in India

Year	Number
2022	618
2023	635
2024	667

Revenue generated by Indian companies in the UK on a growth path

Combined turnover (£ billion)

Year	Turnover
2022	52
2023	51
2024	68
2025	72

The UK companies are leveraging Indian talent to grow revenue

Combined turnover (£ billion)

Year	Turnover
2022	36
2023	46
2024	48

Indian companies in the UK employ over a lakh people

Number of employees of Indian companies in the UK

Year	Employees
2022	1,18,033
2023	1,05,931
2024	1,18,430
2025	1,26,720

The UK companies in India are relatively larger employers

Number of employees of the UK companies in India

Year	Employees
2022	4,66,640
2023	6,66,689
2024	5,23,460*

Top 5 Indian companies in the UK by employees in 2025

Number of employees

Company	Employees
Jaguar Land Rover Automotive	41,930
Tata Steel Europe	20,600
Firstsource Solutions UK	4,502
Airtel Africa	4,806
TVS Logistics Investment UK	2,973

Top 5 UK companies in India by employees in 2024

Number of employees

Company	Employees
Vedanta Limited	87,513
Barclays Global Services Centre	28,256
Standard Chartered Global Business Services	27,088
HSBC Electronic Data Processing India	25,814
Goodricke Group	22,851

Indian companies in the UK are contributing to the tax revenue too

Corporation tax paid (£ million)

Year	Tax paid
2022	298
2023	944
2024	1,170
2025	227**

Tax paid by the UK companies in India on an upward trajectory

Corporation tax paid (£ million)

Year	Tax paid
2022	1,100
2023	1,700
2024	2,200

*Employee headcount has decreased as G4S Secure Solutions (India) Pvt. Ltd., which was the largest UK employer in India last year, was acquired by a US organisation

** Decline in the total corporation tax paid is a prior period tax credit of approximately £1billion for Jaguar Landrover Automotive PLC

Source: Grant Thornton's India Meets Britain and Britain Meets India reports

UK FTA: No formal provision on carbon tax but India can do a balancing act

TRADE BARRIER. If CBAM negates FTA benefits for India, it can take away concessions, say sources

Amiti Sen
New Delhi

The India-UK FTA does not formally incorporate measures to help India deal with the UK's proposed carbon tax but there is an understanding that it can take appropriate measures to balance it out in case such a tax hurts exports in the future, sources have said.

"The UK's Carbon Border Adjustment Mechanism is still at the preparatory stage and may get implemented only from 2027. In the event the UK's proposed CBAM results in adverse effect for the covered products (under the FTA), India will take appropriate measures to ensure that the market access concessions provided under the FTA are not eroded," a source tracking the matter said. From January 1, 2027, the UK is scheduled to fully implement its CBAM that will impose a carbon price on imports of specified goods, reflecting the carbon emissions embedded in their production. These goods include aluminium, cement, fertilizer, hydrogen, iron and steel.

INDIA'S CONCERN

India is apprehensive that if CBAM levies are imposed on the country's exports to the UK, it will take away some of the benefits that it got under the India-UK FTA signed on Thursday.

NEW RULE. From January 1, 2027, the UK is scheduled to fully implement its CBAM that will impose a carbon price on imports of specified goods, reflecting the carbon emissions embedded in their production

Sources said the matter has not been officially included in the past as the UK had not yet notified CBAM levies.

"But if it will be implemented and if it will negate trade benefits of India under the agreement, India will have the freedom to rebalance it. This much understanding has been made in the form of note verbale," the source said.

A note verbale is a diplomatic communication between two countries.

"There is an understanding that in case the UK makes it effective against India in future, then we will also have the right to take counterbalance measures. India can take away the concessions, and there will be a mechanism for that," the source said.

Under the FTA, the UK will eliminate tariffs for India on 99 per cent of tariff lines. The pact will be implemented once the British Parliament ratifies it, which may take a year.

Auto industry cheers free trade pact

Our Bureau
New Delhi

The Indian auto industry has welcomed the India–UK FTA saying this marks a significant step forward in strengthening country's global economic engagement, particularly with developed economies.

"The commitments made by the government of India on automobile sector tariffs strike a thoughtful balance — addressing consumer interests while supporting the broader goals of Indian industry," Shailesh Chandra, President, Society of Indian Automobile Manufacturers (SIAM), said.

TRANSFORMATIVE PACT

The auto industry body said that concluding this transformative agreement amid global trade uncertainties reflects India's growing leadership in shaping modern trade and investment frameworks.

"We view this agreement as part of a wider strategic engagement and believe it opens new avenues for collaboration and opportunity with a key global partner," Chandra said.

The FTA between the two countries, called Comprehensive Economic and Trade Agreement (CETA), will allow British car makers to benefit from a quota reducing the tariff from up to 110 per cent to 10 per cent.

Shailesh Chandra, President, SIAM

The concession framework is designed to provide market access to UK car exporters mostly on large engine size internal combustion engine (ICE) vehicles (above 3,000 cc petrol / 2,500 cc diesel) and high price range electric vehicles, while simultaneously protecting sensitive segments of India's automotive industry (mid- and small-size engine capacity ICE vehicles and mid- and low-price range EVs).

It ensures the domestic sector sufficient time to expand, innovate and enhance global competitiveness in India's area of strength in small (up to 1,500 cc) and mid segment (1,500–3,000 cc petrol/ up to 2,500 cc diesel) cars. Also, there is no concession on duties of super bikes.

Meanwhile, Amit Kalyani, Vice-Chairman and Joint Managing Director, Bharat Forge, said the India-UK FTA marks a breakthrough for India's engineering and manufacturing industries too, with zero-duty access on about 99 per cent of tariff lines covering almost 100 per cent of trade value.

'Pact unlikely to trigger major price changes in JLR range'

Aroosa Ahmed
Mumbai

While British luxury carmaker Jaguar Land Rover (JLR) says that a tariff reduction for its vehicles is expected over time, experts do not anticipate a major reduction in prices in India. Tata Motors-owned JLR has not yet decided on reducing the vehicle prices.

"We welcome this free trade agreement (FTA) between the UK and India, which over time will deliver reduced tariff access to the Indian car market for JLR's luxury vehicles. India is a key market for our British-built products and represents significant future growth opportunities," a JLR spokesperson told *businessline*.

Experts have pointed out that over 60 per cent of the company's vehicles are assembled in India and the FTA agreement would not have significant changes.

"For (JLR), while the agreement offers some relief on import duties, particularly for their fully imported high-end models like the flagship Range Rover and SV variants, the overall impact remains modest. 60 per cent of JLR's India sales come from locally assembled CKD (completely knocked down) models which already benefit from lower duties and are not significantly affected by the FTA," said Anurag Singh, Advisor, Primus Partners to *businessline*.

CLOUDY OUTLOOK

JLR recently slashed its earnings before interest and taxes (EBIT) margins for FY26 to 5-7 per cent, on risks arising from US tariffs, transition to battery electric vehicles and a cloudy outlook for the Chinese market.

"In FY25, JLR India reported record sales of 6,183 units, a 40 per cent growth year-on-year, aligning with the brand's global upward trajectory of 431,733 vehicles globally. However, the FTA is unlikely to be a game-changer," added Singh.

JLR had earlier forecasted an EBIT margin of 10 per cent.

UK market opens doors for Indian turmeric farmers

KV Kurmanath
Hyderabad

As India and the UK agree upon a free trade pact, turmeric farmers in the country anticipate a new untapped market with a strong Indian diaspora and help them find better discovery of price. Though India is a leader in turmeric exports, the UK is not among the top-5 importers, leaving a huge scope for farmers.

Palle Gangadhar Reddy, Chairman of the Turmeric Board, has said the FTA benefit for turmeric would help the sector achieve the ₹5,000-crore export target set by Prime Minister for the board by 2030. India dominates the turmeric production in the world, with 80 per cent of the global production of 13 lakh tonnes coming from the country. China stands a distinct second with 8 per cent, followed by 4 per cent.

In 2024-25, India had exported 1.37 lakh tonnes of turmeric to Bangladesh (26,285 tonnes), the UAE (22,062 tonnes), Malaysia (6,419 tonnes) and the US (6,689 tonnes). "The opening of the UK market will definitely help traders source more turmeric for exports," Narasimha Naidu, a farmer from Nizamabad, said.

Expats to be richer by ₹30-40 lakh after 3 years in UK on social security deal

Dalip Singh
New Delhi

With India and the UK accepting the Double Contribution Convention (DCC) as a part of the Comprehensive and Economic Trade Agreement (CETA) inked on Thursday, an average IT professional temporarily working in Britain will now be able to save at least ₹30-40 lakh after his or her three-year stint there.

This official pro-worker cost benefit assessment was factored into by the Labour and Employment Ministry at the time of preparing the Union Cabinet note ahead of the negotiations with the UK for getting rid of double social security contributions by expats temporarily employed in Britain.

CALCULATIONS

Approximate calculations done by the Ministry officials are as follows: the average per month salary of an IT professional in the UK is about £50,000. Twenty-three per cent is the combined social security contributions employee and employer will deposit in the Employees' Provident Fund Organisation (EPFO), explained Ministry officials. While an employee's contribution per month is 8 per cent of the salary, the employer's share is 15 per cent.

Put together, £11,000-12,000 of social security per month per worker would come to the EPFO which, otherwise, was confiscated by the UK before the CETA, Ministry officials observed.

Around 75,000 Indian expats on short-term visas in the UK and their 900 employers are likely to benefit from the DCC since they would be exempted from contributing to Britain's National Insurance Contribution (NIC) for 3 years. The same principle of the DCC will be applicable for British citizens and companies situated in India.

This amount, elaborated Ministry officials, multiplied with total number of employees will work to a substantial amount that would get deposited in the EPFO.

Similarly, each expat after three years would be richer by at least ₹30-40 lakh if he or she decides to move on from the UK, they added.

It is learnt that while the UK would forfeit contributions to its NIC in pre CETA era, India, bound by EPFO guidelines, would always make it available for the expats.

"Even the spirit of the broader framework of the International Labour Organisation (ILO) is that every worker, including migrants, should be treated equally," a senior official of the Ministry emphasised.

PENSION CRITERIA

Due to this agreement, Indian detached workers will not be entitled to the UK State Pension or other contributory benefits, and their family members will have to pay UK NICs on taking up a job there.

The UK government too did a cost benefit analysis of the DCC since it stands to lose pounds that would get deposited in the EPFO.

"When agreeing to negotiate a DCC with India, the government took account of the benefits of the wider trade deal, which could add £4.8 billion to UK GDP every year and boost UK wages by £2.2 billion every year in the long run," the Starmer administration said in an explainer.

தூத்துக்குடியில் ரூ.4,800 கோடி திட்டப் பணிகள்

பிரதமர் மோடி இன்று தொடங்கி வைக்கிறார்

தூத்துக்குடி, ஜூலை 25: தூத்துக்குடியில் நடைபெறும் விமான நிலைய விரிவாக்க கட்டடத் திறப்பு விழாவின் போது, ரூ. 4,800 கோடி மதிப்பிலான முடிவுற்ற பணிகளை பிரதமர் மோடி சனிக்கிழமை (ஜூலை 26) தொடங்கிவைத்து, புதிய திட்டப் பணிகளுக்கு அடிக்கல் நாட்டுகிறார்.

இங்கிலாந்து, மாலத்தீவு பயணத்தை முடித்து திரும்பும் பிரதமர் மோடி இரவு 8 மணியளவில் தூத்துக்குடியில் நடைபெறும் நிகழ்ச்சியில் கலந்துகொண்டு, ரூ. 4,800 கோடி மதிப்பிலான பல்வேறு வளர்ச்சித் திட்டப் பணிகளுக்கு அடிக்கல் நாட்டுவதுடன், நிறைவடைந்த திட்டங்களை நாட்டுக்கு அர்ப்பணிக்கிறார். சுமார் ரூ. 452 கோடி செலவில் தூத்துக்குடி விமான நிலையத்தில் உருவாக்கப்பட்ட புதிய முனையக் கட்டடத்தை பிரதமர் மோடி திறந்து வைக்கிறார்.

தொடர்ந்து விமான நிலையத்தில் நடைபெறும் விழாவில் சிதம்பரனார் துறைமுகத்தில் ஆண்டுக்கு 6.96 மில்லியன் மெட்ரிக் டன் சரக்குகளை கையாளும் திறன் கொண்ட வடக்கு சரக்கு தளவாட நிலையம்-ஐஐஐ, மதுரை-போடிநாயக்கனூர் இடையே 90 கி.மீ. தொலைவுக்கு மின் மயமாக்கப்பட்ட ரயில் பாதை, நாகர்கோவில் டவுன்-நாகர்கோவில் சந்திப்பு-கன்னியாகுமரி ரயில் பாதையை 21 கி.மீ. தொலைவுக்கு இரட்டிப்பாக்குதல் உள்ளிட்ட மொத்தம் ரூ. 4,800 கோடி மதிப்பிலான முடிவுற்ற திட்டப் பணிகளைத் தொடங்கி வைப்பதோடு, புதிய திட்டப் பணிகளுக்கும் பிரதமர் மோடி அடிக்கல் நாட்டுகிறார்.

திமுக ஆட்சிக்கு எதிராக புதிய பிரசார இயக்கம்

எடப்பாடி கே. பழனிசாமி தொடங்கி வைத்தார்

புதுக்கோட்டை, ஜூலை 25: 'உருட்டுகளும் திருட்டுகளும்' என்ற புதிய பிரசார இயக்கத்தை எதிர்க்கட்சித் தலைவரும் அதிமுக பொதுச் செயலருமான எடப்பாடி கே. பழனிசாமி புதுக்கோட்டையில் வெள்ளிக்கிழமை தொடங்கிவைத்தார்.

'மக்களைக் காப்போம், தமிழகத்தை மீட்போம்' என்ற பிரசாரப் பயணத்தில் புதுக்கோட்டை வந்த அவர் வெள்ளிக்கிழமை இப்பிரசாரத்தின் தொடக்கமாக மாணவர்கள், பொதுமக்கள் உள்ளிட்டோரைக் கொண்ட கலந்துரையாடல் கூட்டத்தை நடத்தி, இதற்கான படிவத்தை வெளியிட்டார்.

முன்னாள் அமைச்சரும் வடக்கு மாவட்ட அதிமுக செயலருமான சி. விஜயபாஸ்கர் அறிமுகவுரை நிகழ்த்தினார். தொடர்ந்து, வில்லுப்பாட்டு, 'சொன்னீங்களே செஞ்சீங்களா' என்ற விடியோ காட்சியும் வெளியிடப்பட்டது.

அதன்பிறகு செய்தியாளர்களிடம் எடப்பாடி கே. பழனிசாமி கூறியதாவது: 'மக்களைக் காப்போம், தமிழகத்தை மீட்போம்' பயணத்தில் இதுவரை 46 சட்டப்பேரவைத் தொகுதிகளில் பிரசாரம் மேற்கொண்டு, 15 லட்சம் மக்களைச் சந்தித்திருக்கிறேன். ஆட்சி மாற்றத்துக்காக மக்கள் மகிழ்ச்சியுடன் ஆரவாரமாக இருக்கின்றனர்.

பிரதமர் மோடியின் பயணத் திட்டம் அதிகாரபூர்வமாக முழுமையாக இன்னும் வரவில்லை. வந்ததும் அவரைச் சந்திப்பது குறித்து முடிவு செய்யப்படும்.

மாணவர்களுக்கான மடிக்கணினித் திட்டத்தை நாங்களே நிறுத்தியதாகக் கூறுவது தவறு.

கரோனா பொது முடக்கக் காலத்தில் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோருவதில் தடங்கல் ஏற்பட்டது. திட்டத்தை நிறுத்தவில்லை. ஆட்சி மாற்றம் ஏற்பட்டது. திமுகவினர் மடிக்கணினித் திட்டத்தை தொடரவில்லை.

சட்டம்- ஒழுங்கு பிரச்னையில் எதிர்க்கட்சி என்ற பொறுப்புடன் சுட்டிக்காட்டுகிறோம். அவற்றைச் சரிசெய்ய வேண்டிய கடமை அரசுக்கு இருக்கிறது என்றார் எடப்பாடி பழனிசாமி.

புதுக்கோட்டையில் வெள்ளிக்கிழமை புதிய பிரசார இயக்கத்துக்காக மக்களிடம் திமுக அரசுக்கு மதிப்பெண் வழங்கும் படிவத்தை வெளியிட்ட எதிர்க்கட்சித் தலைவரும் அதிமுக பொதுச் செயலருமான எடப்பாடி கே. பழனிசாமி. உடன், முன்னாள் அமைச்சர் சி. விஜயபாஸ்கர்.

படிவத்தில் இருப்பது என்ன?

அதிமுக சார்பில் வழங்கப்படும் 'துரோக மாடல் உருட்டுகள்' படிவத்தில், நீட் தேர்வு ரத்து, பெட்ரோல் விலை குறைப்பு, மாதந்தோறும் மின் கட்டணம், 5.5 லட்சம் அரசு வேலைவாய்ப்புகள், ரூ. 100 சமையல் எரிவாயு மானியம், நூறு நாள் வேலைத் திட்டத்தை 150 நாள்களாக உயர்த்துதல், படிப்படியாக மதுவிலக்கு, திருமணமான பெண்களுக்கு அரசு வேலை, கல்விக் கடன் ரத்து, கரும்புக்கு ஆதரவு விலை ரூ. 4,000 ஆகிய திமுகவின் 10 வாக்குறுதிகள் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

இந்தப் படிவத்தை வீடு தேடி வந்து அதிமுகவினர் வழங்குவார்கள். இந்தப் பத்து வாக்குறுதிகளுக்கும் சேர்த்து பொதுமக்கள் மதிப்பெண்கள் அளிக்க வேண்டும். மேலும், பெயர், முகவரி, தொடர்பு எண், வாக்குச்சாவடி எண் வரையிலும் அதில் குறிப்பிட்டு அவர்களிடம் திரும்பத் தர வேண்டும்.

பிரதமர் வருகை தமிழகத்துக்கு பெருமை

சென்னை, ஜூலை 25: கங்கை கொண்ட சோழபுரத்துக்கு பிரதமர் நரேந்திர மோடி வருகை தருவது, தமிழகத்துக்கு கிடைத்த பெருமை என்று நிதி, சுற்றுச்சூழல், காலநிலை மாற்றம் துறை அமைச்சர் தங்கம் தென்னரசு கூறினார்.

தமிழக வனத் துறை சார்பில் சர்வதேச சதுப்பு நில சூழல் அமைப்பு பாதுகாப்பு தின விழா சென்னை அடையாறு முகத்துவாரத்தில் வெள்ளிக்கிழமை நடைபெற்றது. இதில், அமைச்சர் தங்கம் தென்னரசு சிறப்பு அழைப்பாளராகக் கலந்து கொண்டு அலையாத்தி காடுகள் உருவாக்கும் திட்டத்தில், மரக்கன்றுகளை நடவு செய்தார்.

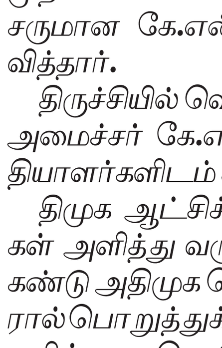
அதன் பின்னர், செய்தியாளர்களிடம் அவர் கூறியதாவது:

தமிழகத்தில் உள்ள 14 கடலோர மாவட்டங்களில் அலையாத்தி காடுகள் உருவாக்கப்பட்டு வருகின்றன. இந்தத் திட்டத்தின் கீழ் ஏற்கெனவே 12 லட்சம் மரக்கன்றுகள் நடப்பட்டுள்ளன. நிகழாண்டில் மேலும் 6 லட்சம் மரக்கன்றுகள் நடவு செய்ய திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

பிரதமர் வருகை: கங்கை கொண்ட சோழபுரம், மாமன்னர் ராஜேந்திர சோழன் உருவாக்கிய தலைநகராகும். அங்குள்ள பொன்னேரி சுமார் 700 ஏக்கர் பரப்பு கொண்டது. அதனை புனரமைத்து அந்தப் பகுதியை சுற்றுலாத் தலமாக மாற்ற அரசு திட்டமிட்டுள்ளது. இதற்காக ரூ.19.25 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. கங்கைகொண்ட சோழபுரத்தில் ஞாயிற்றுக்கிழமை (ஜூலை 27) நடைபெறும் விழாவில் பிரதமர் நரேந்திர மோடி பங்கேற்கவுள்ளார்.

இது தமிழகத்துக்கு கிடைத்த பெருமை என்றார் அமைச்சர் தங்கம் தென்னரசு.

அதிமுக மதிப்பெண் படிவ பிரசாரம்: பதில் அளிக்கத் தயார்

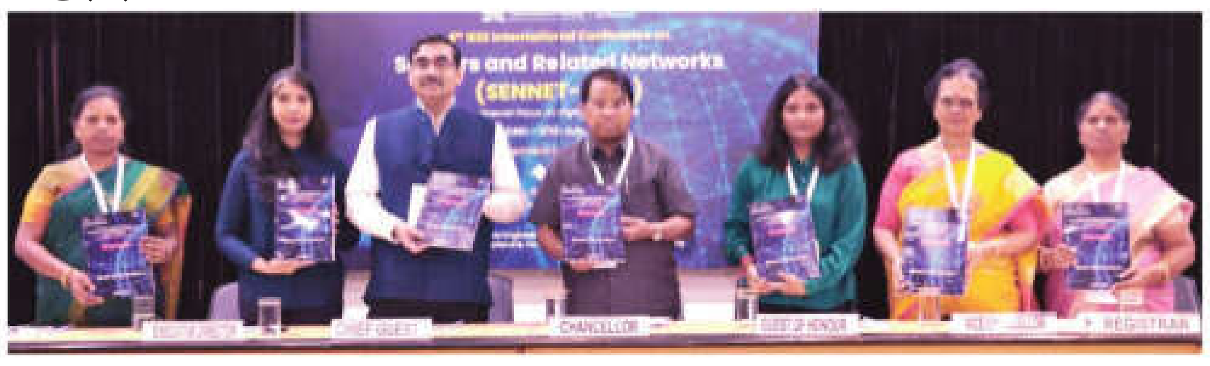


திருச்சி, ஜூலை 25: திமுக ஆட்சி தொடர்பாக, அதிமுக பொதுச் செயலர் பிரசாரத்தின் போது வீடு, வீடாக வழங்கவுள்ள மதிப்பெண் படிவ பிரசாரத்துக்கு பதில் அளிக்க தயாராக உள்ளதாக திமுக முதன்மைச் செயலரும், அமைச்சருமான கே.என். நேரு தெரிவித்தார்.

திருச்சியில் வெள்ளிக்கிழமை அமைச்சர் கே.என்.நேரு, செய்தியாளர்களிடம் கூறியதாவது:

திமுக ஆட்சிக்கு தமிழக மக்கள் அளித்து வரும் ஆதரவைக் கண்டு அதிமுக பொதுச் செயலரால் பொறுத்துக்கொள்ள முடியவில்லை. கொடுத்த வாக்குறுதிகளை 5 ஆண்டு கால ஆட்சிக்குள் நிறைவேற்றித்தந்துகொண்டிருக்கிறோம். முதல்வர் ஒவ்வொரு திட்டத்தையும் பார்த்து, பார்த்து செயல்படுத்தி வருகிறார். மக்களுக்கு திட்டங்களை வழங்கியதால்தான் வீடு, வீடாகச் செல்கிறோம். அதிமுக-வினரும் வீடு, வீடாகச் சென்று திமுக ஆட்சியை மதிப்பீடு செய்யும் விதமாக மதிப்பெண் படிவம் வழங்குவதாகக் கூறுகின்றனர். மதிப்பெண் படிவம் வழங்கட்டும். பதில் அளிக்க நாங்கள் தயாராகவுள்ளோம் என்றார் அமைச்சர்.

கருத்தரங்கு...



வேலூர் விஐடி பல்கலைக்கழகத்தில் வெள்ளிக்கிழமை நடைபெற்ற 'டிஜிட்டல் சுகாதார சேவையில் சென்சார்கள், கணினி கட்டமைப்பு' என்ற தலைப்பிலான 4-ஆவது சர்வதேச கருத்தரங்கில் விழா மலரை வெளியிட்ட விஐடி வேந்தர் கோ.விசுவநாதன். உடன் (இடமிருந்து) விஐடி எலக்ட்ரானிக்ஸ் பொறியியல் பிரிவு முதல்வர் ஜாஸ்மின் பெமினா பிரியதர்ஷினி, செயல் இயக்குநர் சந்தியா பெண்டாரெட்டி, பிக்டெக் லேப்ஸ் இணை நிறுவனர் சந்திரசேகர் நாயர், ஹனிவெல் டெக்னாலஜி நிறுவனத்தின் இயக்குநர் (ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாடு) சௌந்திரி அருணாசலம், துணைவேந்தர் காஞ்சனா பாஸ்கரன், பதிவாளர் டி.ஜெயபாரதி.

வரலாற்றுத் தொன்மையை நிரூபிக்க முடியாமல் தத்தளிக்கிறோம்

அமர்நாத் ராமகிருஷ்ணன்

நமது நிருபர்

புது தில்லி, ஜூலை 25: 'நமது வரலாற்றுத் தொன்மைகளை நிரூபிக்க முடியாமல் நாம் தத்தளித்துக் கொண்டு இருக்கிறோம்' என்று தொல்லியல் துறை தேசிய பழங்காலச்சின்னங்கள் திட்ட இயக்குநரும், கீழடி அகழ்வாய்வை தமிழகத்தில் வழிநடத்தியவருமான அமர்நாத் ராமகிருஷ்ணன் தெரிவித்தார்.

தில்லியில் உச்சநீதிமன்ற தமிழ் வழக்குரைஞர்கள் இலக்கியக் கழகம் சார்பில் 17-ஆவது கருத்தரங்கம் வெள்ளிக்கிழமை நடைபெற்றது. இதில் அமர்நாத் ராமகிருஷ்ணன் பங்கேற்றுப் பேசியதாவது: கீழடி அகழாய்வுப் பணியில் இருந்து 2017-ஆம் ஆண்டு என்னை மாற்றிய போது, என்னளவில் வழக்குத் தொடர்ந்தேன். பொதுமக்களும் பொதுநல வழக்குகளைத் தொடர்ந்தனர். அதன் விளைவாக கீழடி ஆய்வுகள் தொடர்ந்தன. இன்றும் தொடர்கிறது. அத்தகைய பொதுநல வழக்குகளால்தான் கீழடி ஆய்வறிக்கையை தயாரிக்கும் வாய்ப்பை பெற்றேன். அதை நீதிமன்ற உத்தரவின்படி சமர்ப்பித்தும் விட்டேன்.

உலகிலேயே மிகவும் தொன்மையானது தமிழ் மொழி. அதன் தோற்றத்தைப் பற்றி ஆய்வுகள்தான் மிகவும் குறைவாக உள்ளன. அதன் விளைவால் நமது வரலாற்றுத் தொன்மையை நிரூபிக்க முடியாமல் நாம் தத்தளித்துக் கொண்டிருக்கிறோம். 2015-ஆம் ஆண்டு வரை கீழடி என்றொரு இடம் இருந்தது என எனக்கும் கூடத் தெரியாது. இன்று உலகம் முழுவதும் பேசப்படும் ஒரு இடமாக கீழடி உள்ளது. அதற்கு நமது சங்க இலக்கியங்களில் கீழடி மெய்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தது முக்கியக் காரணம்.

கீழடியில் இரண்டு ஆண்டுகளில் 5,765 தொல்பொருள்களை கண்டெடுத்தோம். அவை ஒரு வளமான சமுதாயம் அங்கு வாழ்ந்துள்ளது என்பதை நிரூபிக்கின்றன. அங்கு தொடர்ந்து அகழாய்வு மேற்கொள்ள வேண்டும். நாம் தொன்மையானவர்கள் என்பது நிரூபிக்கப்பட வேண்டும் என்றார் அமர்நாத் ராமகிருஷ்ணன்.

இந்நிகழ்ச்சியில் சென்னை உயர்நீதிமன்ற முன்னாள் தலைமை நீதிபதி (பொறுப்பு) டி.ராஜா, உயர்நீதிமன்ற முன்னாள் தலைமை நீதிபதி கற்பகவிநாயகம், தமிழ் வழக்குரைஞர்கள் சங்க நிர்வாகிகள், தமிழ் ஆர்வலர்கள் உள்ளிட்டோர் கலந்து கொண்டனர்.